

Analiza wpływu ekonomicznego Portu Lotniczego Poznań-Ławica

Raport przygotowany przez Spółkę Celową
Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu
na zlecenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica



Cel i zakres analizy

Cel raportu

- Ocena znaczenia portu lotniczego dla gospodarki regionu
- Pomiar wpływu dochodowego i na zatrudnienie
- Identyfikacja roli portu jako katalizatora rozwoju

Zakres badania

- Miasto Poznań i województwo wielkopolskie
- Lata: 2015, 2024, 2025, 2032 i 2035
- Uwzględnienie efektów:
 - bezpośrednich
 - pośrednich
 - indukowanych
 - katalitycznych (2024, 2025) i fiskalnych (2024)



Rola Portu Lotniczego Poznań-Ławica

Port Lotniczy Poznań-Ławica to:

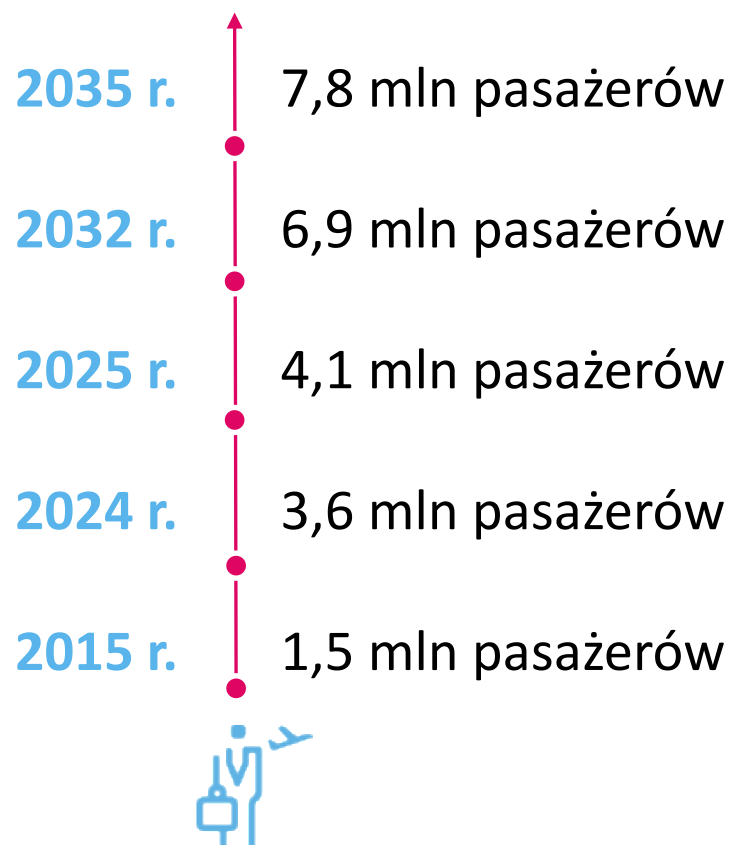
- strategiczny element infrastruktury transportowej regionu
- regionalny węzeł komunikacyjny dla biznesu, turystyki i logistyki
- istotny pracodawca i generator wartości dodanej
- katalizator rozwoju gospodarczego i inwestycyjnego



Alicja Wójcik-Gołębiowska
Head of Comms, CEE & Baltics, Ryanair

Poznań to ważne lotnisko w Polsce i w regionie. Jako Ryanair zawsze celowaliśmy w rozwój w regionalnych lotniskach, zamiast w hubach, ze względu na ich rozmiar, który wpisuje się w nasz model operacyjny (czas obsługi samolotu w ciągu 25 minut, szybki boarding i offboarding, terminal umożliwiający szybkie transfery). W tym kontekście lotnisko Poznań bardzo dobrze wpisuje się w nasz model biznesowy, a samo miasto i region jest atrakcyjnym celem podróży biznesowych i weekendowych.

Dynamiczny wzrost ruchu lotniczego



Port Lotniczy Poznań-Ławica jest w TOP 5 najszybciej rozwijających się lotnisk w Europie w swojej kategorii (ACI Europe)



Rodzaje efektów ekonomicznych



Wpływ bezpośredni obejmuje wartość dodaną i zatrudnienie generowane przez podmiot zarządzający portem lotniczym oraz przedsiębiorstwa, które wspomagają działalność portu lotniczego w tym linie lotnicze, firmy handlingowe czy kontrolerzy ruchu lotniczego.

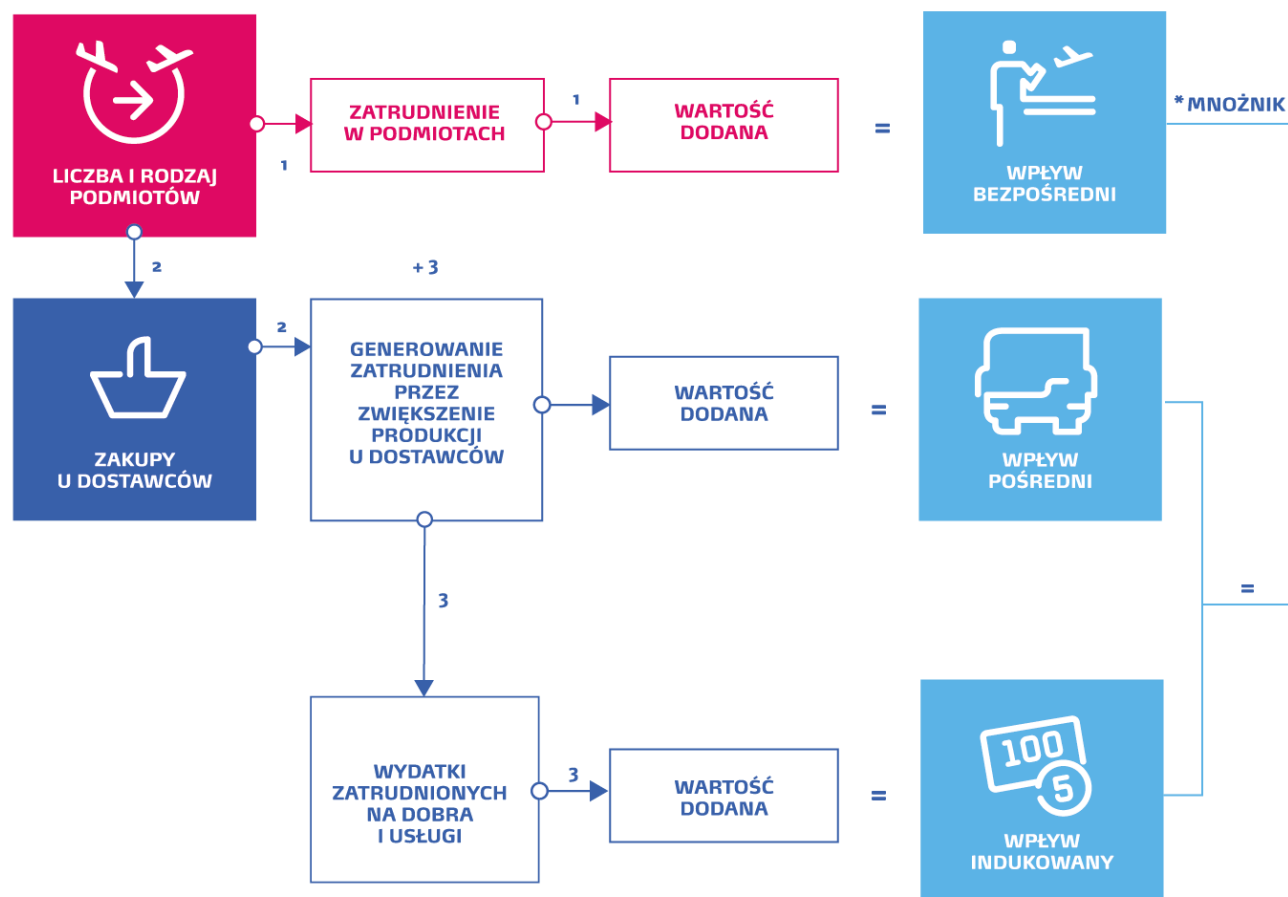


Wpływ pośredni to zatrudnienie i wartość dodana kreowana w łańcuchu dostawców do przedsiębiorstw zlokalizowanych na terenie i w obrębie portu lotniczego.



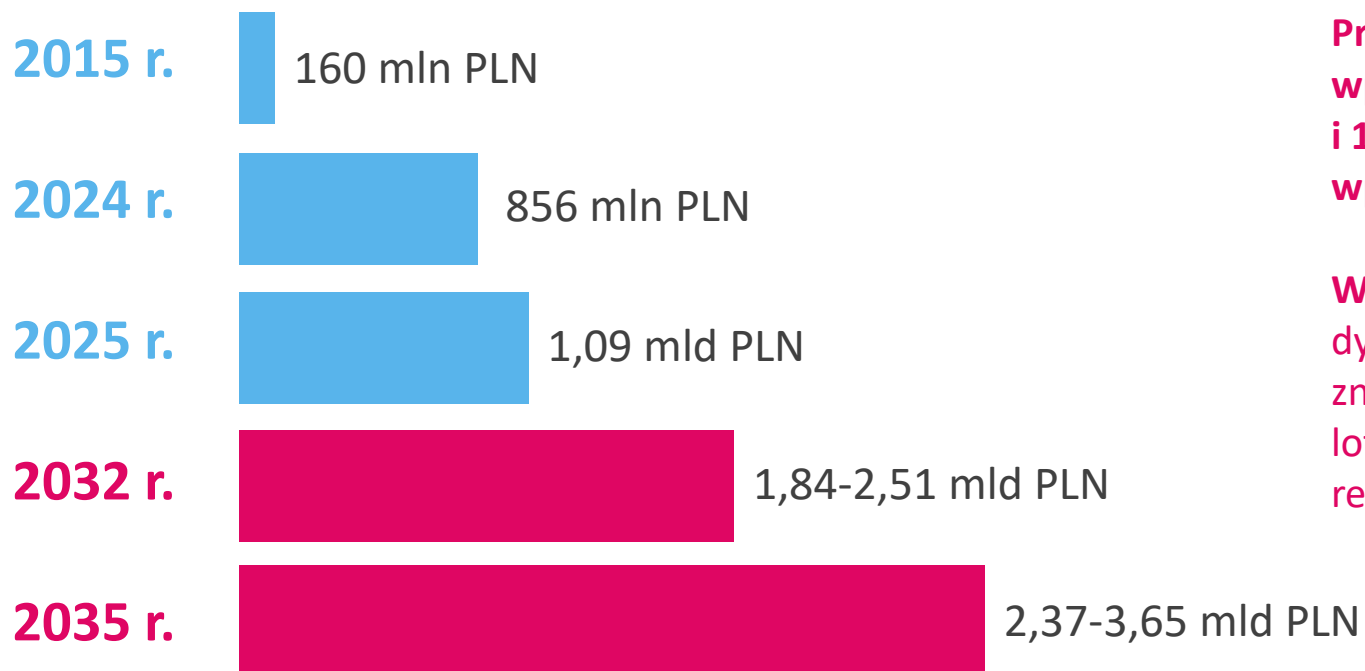
Wpływ indukowany to popyt na dobra i usługi generowany w wyniku wydatków osób zatrudnionych w podmiotach pośrednio i bezpośrednio związanych z funkcjonowaniem portu lotniczego. Efekt indukowany jest więc mnożnikowym, dochodowym efektem sumy wpływu bezpośredniego i pośredniego.

Schemat wpływu bezpośredniego, pośredniego i indukowanego



Całkowity wpływ ekonomiczny Ławicy

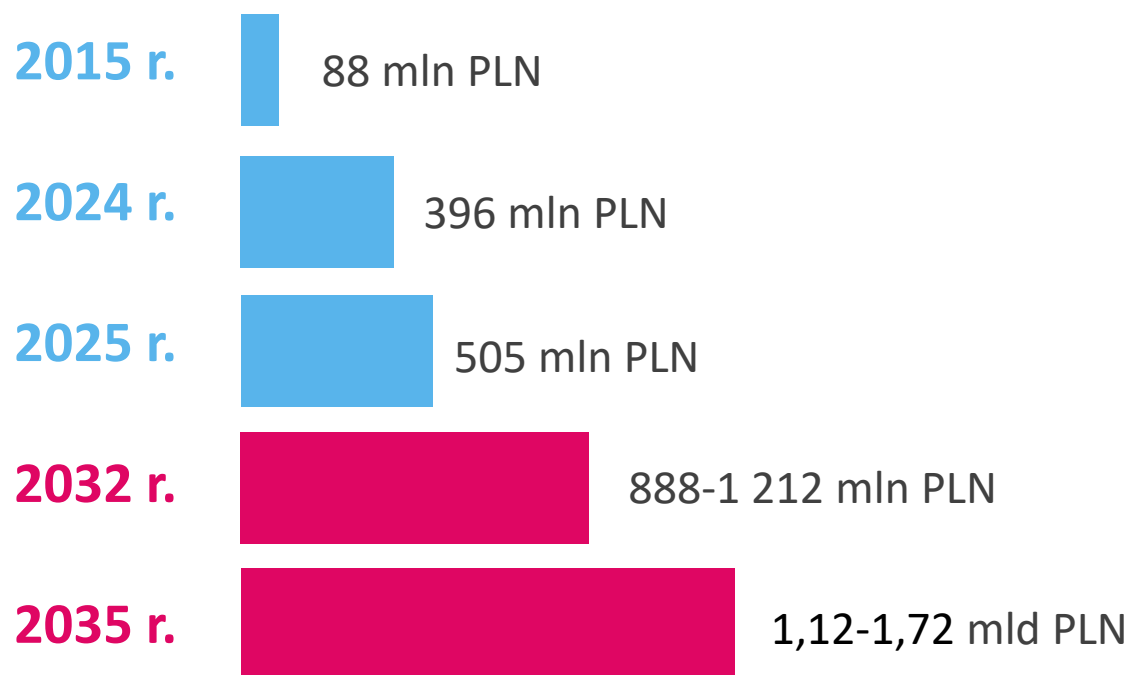
Suma wpływów: bezpośredni + pośredni + indukowany



Prawie 7-krotny wzrost wpływu w ciągu 10 lat i 15-23-krotny wzrost wpływu w ciągu 20 lat

Wniosek: bardzo dynamiczny wzrost znaczenia poznańskiego lotniska dla gospodarki regionu

Wpływ bezpośredni



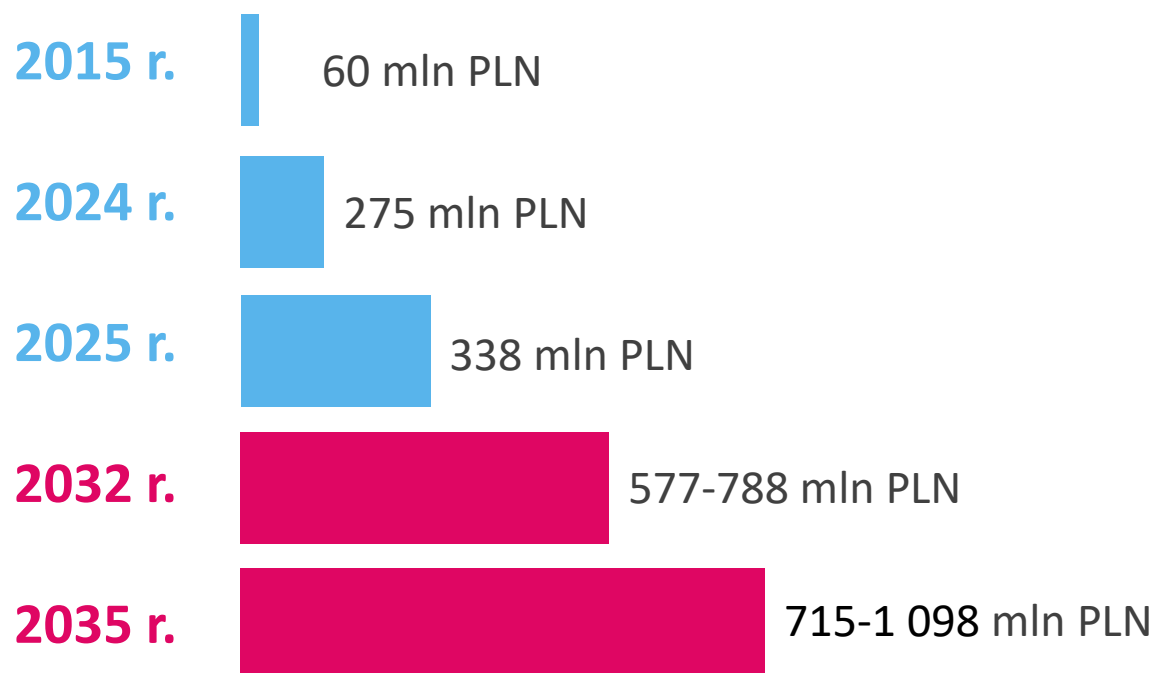
6-krotny wzrost wpływu w ciągu 10 lat i 13-20-krotny wzrost wpływu w ciągu 20 lat



Wojciech Arszewski, Dyrektor ds. Publicznych w Europie Centralnej i Wschodniej, Bliskim Wschodzie i Afryce, UPS Polska

Poznań jest dla UPS bardzo istotną lokalizacją, bo leży na głównej osi transportowej między Polską a Niemcami, co pozwala nam szybciej łączyć kraj z europejskimi hubami, zwłaszcza z Kolonią. Region Wielkopolski to silne centrum produkcji i e-commerce, dlatego własne połączenie lotnicze pozwala nam znacząco skrócić czasy dostaw importu w zachodniej Polsce (doręczenie w rejonie następnego dnia po nadaniu) przy atrakcyjnych dla klienta późno-popołudniowych czasach odbioru przesyłek eksportowych (nawet do 4 godzin późniejszy czas odbioru niż przy wylocie z Warszawy). To połączenie odciąża także Warszawę, Katowice i Wrocław oraz wzmacnia elastyczność całej naszej sieci w Polsce i Europie.

Wpływ pośredni



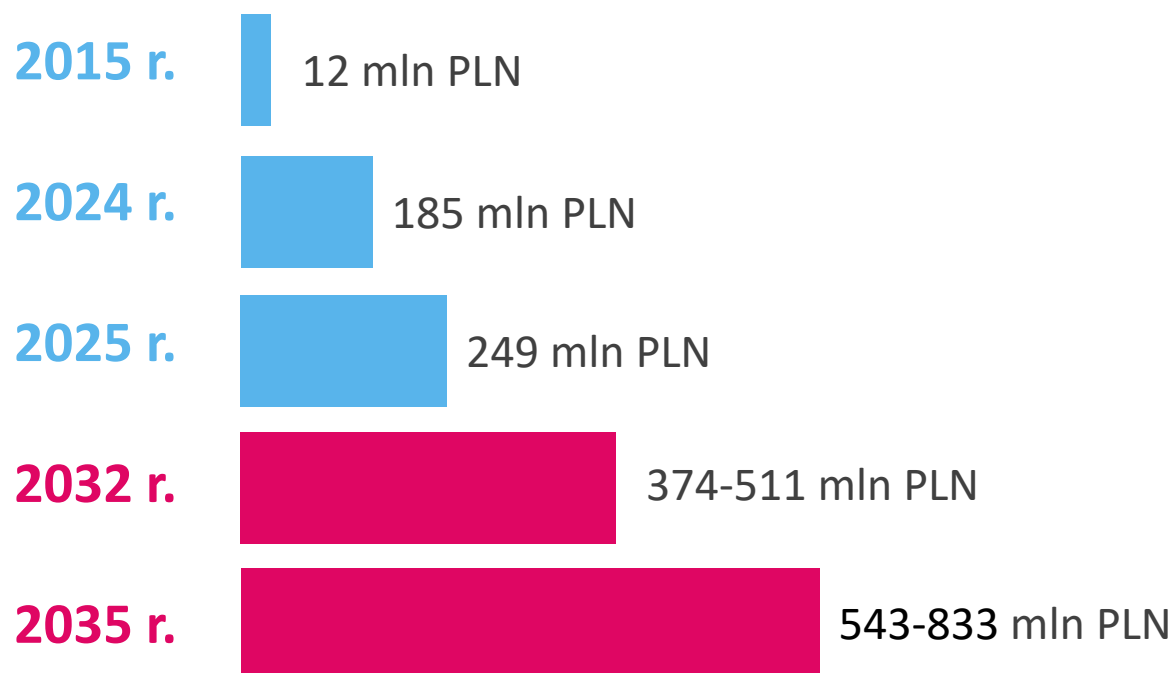
Działalność portu pobudza gospodarkę regionu poprzez zakup produktów i usług



Marcin Żurowski, Head of Logistics Real Estate and Legal in Europe, H&M Group

Port Lotniczy Poznań-Ławica stanowi ważne zaplecze dla operacji menedżerskich, szkoleniowych i technicznych. Dostępność lotnicza wspiera podróże kadry, usprawnia transfer wiedzy, ułatwia kontakty międzynarodowe i przyczynia się do obniżenia kosztów operacyjnych. Firma korzysta również z transportu lotniczego, zarówno bezpośrednio, jak i poprzez partnerów logistycznych - w zakresie dostaw towarów, próbek, akcesoriów oraz przesyłek ekspresowych.

Wpływ indukowany



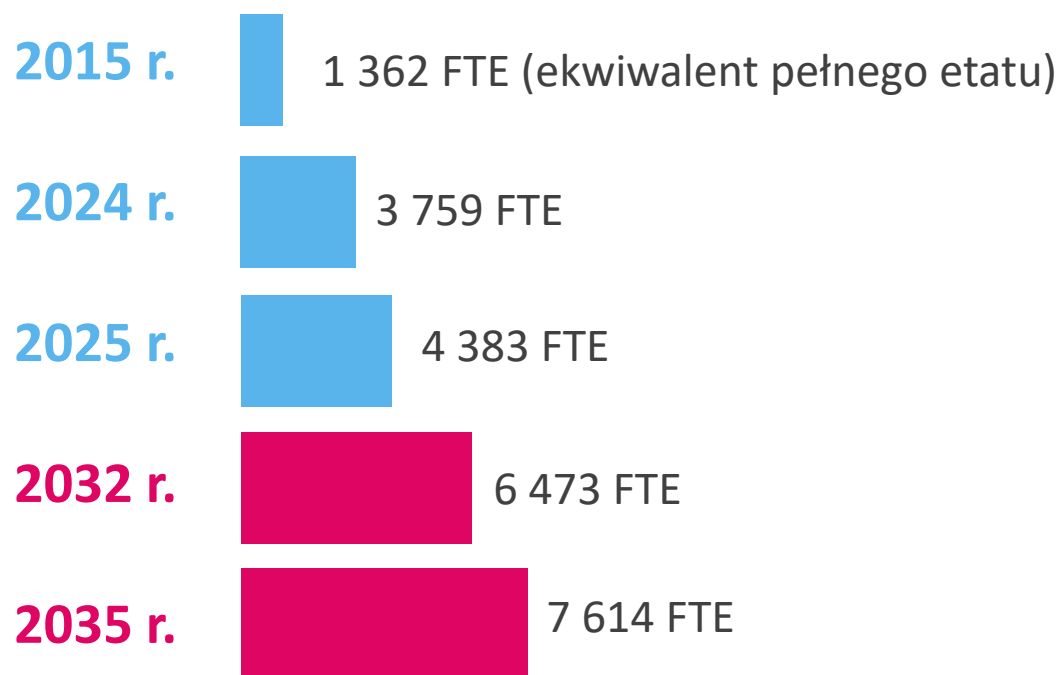
Najbardziej dynamiczny wzrost wpływu, bo 21-krotny w ciągu 10 lat i 45-69-krotnie w ciągu 20 lat



Filip Bittner, Wiceprezes Zarządu, Grupa MTP

Port Lotniczy Poznań-Ławica odgrywa kluczową rolę w rozwoju działalności targowej i kongresowej Międzynarodowych Targów Poznańskich (MTP). Dostępność bogatej siatki połączeń lotniczych jest jednym z czynników decydujących o naszym sukcesie. Bez odpowiedniego zaplecza lotniczego Poznań nie mógłby skutecznie konkurować o prestiżowe, rotujące po świecie wydarzenia.

Wpływ na rynek pracy



Port lotniczy to jeden z kluczowych generatorów zatrudnienia w regionie



Grzegorz Bykowski, Prezes Zarządu, Port Lotniczy Poznań-Ławica

Ławica stała się jednym z kluczowych twórców miejsc pracy w Wielkopolsce. Zatrudniamy kilkaset osób, lecz rzeczywista liczba miejsc pracy powiązanych z funkcjonowaniem portu jest kilkukrotnie wyższa. Obejmuje ona firmy handlingowe, techniczne, usługowe, cateringowe, sklepy, transport i sektor hotelarski. Mówimy o kilku tysiącach osób, których codzienna aktywność zawodowa jest bezpośrednio lub pośrednio związana z ruchem lotniczym. Każdy dodatkowy pasażer to impuls gospodarczy rozchodzący się dalej po regionie.

Wpływ katalityczny (turystyka i inwestycje)

Efekt wydatków pasażerów przylatujących

- **1,31 mld PLN w 2024 r.** wartości dodanej w gospodarce i **1,81 mld PLN w 2025 r.**
- **5 925 FTE w 2024 r.** i **7 620 FTE w 2025 r.**

Silne wsparcie dla:

- turystyki
- hotelarstwa
- gastronomii
- handlu i usług



Jan Mazurczak, Prezes Zarządu, Poznańska
Lokalna Organizacja Turystyczna

Port Lotniczy Poznań-Ławica jest dziś jednym z kluczowych filarów rozwoju turystyki przyjazdowej w naszym regionie. Dla wielu rynków zagranicznych to pierwsza i często jedyna realna „brama wejścia” do Poznania i Wielkopolski. Bez dobrej dostępności lotniczej trudno dziś mówić o skutecznej promocji międzynarodowej, city breakach czy rozwoju turystyki biznesowej i eventowej.

Wpływ fiskalny

Dochody sektora publicznego (2024 r.)

- **23 mln PLN** wpływów do finansów publicznych
- Źródła:
 - PIT i CIT
 - składki na ubezpieczenia społeczne
 - podatki lokalne

**Poznańskie lotnisko realnie wspiera budżet państwa
i samorządów**



Stabilność i przewidywalność wpływu

- Struktura wpływu ekonomicznego portu pozostaje stabilna w czasie
- Dominującą rolę odgrywa wpływ bezpośredni
- Rośnie znaczenie wpływów pośrednich i indukowanych
- Port Lotniczy Poznań-Ławica jest długoterminowym filarem rozwoju regionalnego
- Wysoka odporność na wahania koniunktury (szybka odbudowa po COVID-19)



Ryzyka i utracone korzyści

Ograniczenia rozwoju poznańskiego lotniska oznaczałyby:

- Niższy wzrost PKB regionu
- Mniejsza liczba miejsc pracy w regionie
- Spadek atrakcyjności inwestycyjnej
- Zmniejszenie ruchu turystycznego
- Pogorszenie umiędzynarodowienia nauki
- Utrata części ruchu na rzecz portów zagranicznych (np. Berlin)

Koszt zaniechania rozwoju = realne straty gospodarcze



Prof. dr hab. Barbara Jankowska,
Rektor, Uniwersytet Ekonomiczny
w Poznaniu

Rozwój naszego uniwersytetu wymaga dostępu do światowych wyników badań i wiedzy, nowoczesnych metod dydaktycznych oraz przede wszystkim do relacji z naukowcami w wymiarze międzynarodowym. Bez współpracy międzynarodowej trudniej byłoby o udział w dużych grantach badawczych, publikacje w renomowanych czasopismach czy wymianę doświadczeń podczas konferencji i seminariów międzynarodowych z najlepszymi ośrodkami akademickimi.

Kluczowe wnioski

- Port Lotniczy Poznań-Ławica ma **strategiczne znaczenie dla gospodarki regionu**
- Generuje **rosnącą wartość dodaną i zatrudnienie**
- Jest **katalizatorem turystyki i inwestycji**
- Dalszy rozwój portu to warunek:
 - konkurencyjności Poznania i Wielkopolski
 - utrzymania wysokiego tempa wzrostu gospodarczego
- Pełna ocena roli Portu Lotniczego Poznań-Ławica wymaga uwzględnienia kosztów społecznych, w tym środowiskowych



Katja Lozina, Dyrektor, Biuro Obsługi Inwestorów, Urząd Miasta Poznania

Port Lotniczy Poznań-Ławica, dzięki swojemu strategicznemu położeniu oraz szerokiej ofercie połączeń z kluczowymi ośrodkami gospodarczymi, stanowi jeden z istotniejszych czynników wpływających na wybór Poznania jako lokalizacji inwestycji. Dostępność lotniska jest dla inwestorów ważnym elementem analizy - zarówno pod kątem ulokowania siedziby firmy, jak i utrzymania sprawnych połączeń z jej globalnymi oddziałami czy krajami pochodzenia kapitału.

Dziękujemy za uwagę!

