



DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 31 marca 2026 r.

Poz. 13

OGŁOSZENIE NR 3 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 31 marca 2026 r.

w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Poznań - Ławica

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 77h ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431, 1668 oraz z 2026 r. poz. 176) ogłasza się, obowiązującą od dnia 1 kwietnia 2026 r. zmianę w taryfie opłat lotniskowych na lotnisku Poznań - Ławica, ogłoszonej ogłoszeniem nr 117 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 23 grudnia 2013 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Poznań - Ławica (Dz. Urz. ULC poz. 117, z 2014 r. poz. 94, z 2015 r. poz. 5, z 2020 r. poz. 10 oraz z 2022 r. poz. 66), stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

wz. Prezesa Urzędu
Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes Urzędu
Lotnictwa Cywilnego

Andrzej Kotwica

Załącznik do ogłoszenia nr 3
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 31 marca 2026 r.

**Zmiany poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych
dla lotniska Poznań - Ławica**

W taryfie opłat lotniskowych dla lotniska Poznań - Ławica (Dz. Urz. ULC z 2013 r. poz. 117, z 2014 r. poz. 94, z 2015 r. poz. 5, z 2020 r. poz. 10 oraz z 2022 r. poz. 66) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt. 2. pkt 2.7 otrzymuje brzmienie:

„2.7 Lądowanie - każde lądowanie, od którego jest naliczana opłata lotniskowa tytułem lądowania statku powietrznego. Definicja „lądowania” obejmuje również operacje „touch and go”.”;

- 2) w pkt. 2. pkt. 2.10 – 2.17 otrzymują brzmienie:

„2.10 Lot promocyjny - lot, który nie ma charakteru handlowego, ale posiada charakter promocyjny dla Portu lotniczego (np. prezentacja statku powietrznego, etc.). Uzyskanie statusu Lotu promocyjnego wymaga pisemnej zgody Zarządzającego.

2.11 Konurbacja - zespół leżących blisko siebie miast, powiązanych ze sobą gospodarczo i komunikacyjnie, składający się z kilku równorzędnych ośrodków stymulujących rozwój innych, mniejszych miast.

2.12 Aglomeracja - skupienie miast o układzie monocentrycznym, charakteryzujące się zgrupowaniem miejsc pracy i głównych ośrodków usługowych, z których jeden np. śródmieście wielkiego miasta, ma charakter dominujący.

2.13 Godziny nocne - ustanowione przez Zarządzającego godziny od 22:00 do 06:00 dnia następnego włącznie.

2.14 Ustawa - Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431, 1668 oraz z 2026 r. poz. 176).

2.15 Grupa kapitałowa - grupa spółek powiązanych kapitałowo i organizacyjnie, w której spółka dominująca wywiera decydujący wpływ na spółki zależne, tworzy jeden organizm gospodarczy.

- 2.16 Operator bazowy:

a) posiada swoje biuro operacyjne na terenie należącym do Portu lotniczego,

- b) zawarł umowę z Portem lotniczym wskazującą Port lotniczy jako siedzibę działalności,
- c) bazuje na terenie należącym do Portu lotniczego przynajmniej jeden statek powietrzny, pozostający na noc.

Łącznie muszą zostać spełnione wszystkie powyższe warunki.

2.17 Powtarzalne serie lotów czarterowych - seria minimum 4 lotów handlowych do/z Poznania, obsługiwanych przez przewoźnika lotniczego w jednym sezonie rozkładowym, na zlecenie organizatora imprez turystycznych.”;

- 3) w pkt. 2. usuwa się pkt. 2.18 i 2.19;
- 4) w pkt. 3. pkt 3.1 otrzymuje brzmienie:

„3.1 Opłata za lądowanie statku powietrznego

Opłata za lądowanie pobierana jest za każde lądowanie statku powietrznego w Porcie lotniczym. Opłata obejmuje również start statku powietrznego i wynosi:

100,00 PLN	Dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 2 ton włącznie.
80,00 PLN	Dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 2 ton, z wyłączeniem samolotów kodu D, E i F, opłata za lądowanie pobierana jest za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego.
107,00 PLN	Dla statków powietrznych kodu D opłata za lądowanie pobierana jest za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego.
160,00 PLN	Dla statków powietrznych kodu E i F opłata za lądowanie pobierana jest za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego.

”;

- 5) w pkt. 3. pkt 3.3 otrzymuje brzmienie:

„3.3 Opłata pasażerska

Opłata pasażerska pobierana jest za pasażera i wynosi 55,00 PLN.”;

- 6) w pkt. 3. usuwa się pkt 3.5;
- 7) w pkt. 6.1 pkt. 6.1.1 – 6.1.10 otrzymują brzmienie:
„6.1.1 Dla nowego połączenia w regularnym przewozie lotniczym udziela się zniżki zgodnie z poniższymi zasadami:

Zniżka w pierwszym roku	Zniżka w drugim roku	Zniżka w trzecim roku
90%	60%	40%

- a) jeżeli dane połączenie, któremu przysługiwała przedmiotowa zniżka, zostanie zawieszone przez przewoźnika, a było również obsługiwane przez innego przewoźnika, to będzie on uprawniony do otrzymania przedmiotowej zniżki w odniesieniu do przedmiotowego połączenia w pozostałym okresie,
- b) jeżeli dane połączenie, któremu przysługiwała przedmiotowa zniżka, zostanie zawieszone przez danego przewoźnika, który powróci do jego obsługi w okresie krótszym niż 6 miesięcy od momentu zawieszenia, to będzie on uprawniony do dalszego otrzymania przedmiotowej zniżki w pozostałym okresie danego roku w odniesieniu do tego połączenia, o ile obsługi tego połączenia nie podjął się inny przewoźnik,
- c) o ile przewoźnik nie powróci do obsługi istniejącego połączenia w ciągu 6 miesięcy, bezwzględnie traci prawo do zniżki względem danego połączenia. Nie wyklucza to jednak możliwości ponownego przyznania zniżki, na warunkach dotyczących nowych połączeń w regularnym przewozie lotniczym,
- d) uprawnienie do otrzymania zniżki nie może przekroczyć okresu 36 miesięcy, w których jest naliczona zniżka dla danego połączenia, od momentu jej przyznania po raz pierwszy.

6.1.2 Udziela się zniżki na 4 lata dla nowego połączenia pasażerskiego w regularnym przewozie lotniczym będącego lotem długodystansowym, według poniższego schematu:

Zniżka w pierwszym roku	Zniżka w drugim roku	Zniżka w trzecim roku	Zniżka w czwartym roku
90%	70%	50%	30%

- a) jeżeli dane połączenie, któremu przysługiwała przedmiotowa zniżka, zostanie zawieszone przez przewoźnika, a było również obsługiwane przez innego przewoźnika, to będzie on uprawniony do otrzymania przedmiotowej zniżki w odniesieniu do przedmiotowego połączenia w pozostałym okresie,
- b) jeżeli dane połączenie, któremu przysługiwała przedmiotowa zniżka, zostanie zawieszone przez danego przewoźnika, który powróci do jego obsługi w okresie krótszym niż 6 miesięcy od momentu zawieszenia, to będzie on uprawniony do dalszego otrzymania przedmiotowej zniżki w pozostałym okresie danego roku w

odniesieniu do tego połączenia, o ile obsługi tego połączenia nie podjął się inny przewoźnik,

- c) o ile przewoźnik nie powróci do obsługi połączenia w ciągu 6 miesięcy, bezwzględnie traci prawo do zniżki względem danego połączenia. Nie wyklucza to jednak możliwości ponownego przyznania zniżki na warunkach odnoszących się do nowych połączeń w regularnym przewozie lotniczym, będących lotem długodystansowym,
- d) uprawnienie do otrzymania przedmiotowej zniżki nie może przekroczyć okresu 48 miesięcy, w których jest naliczona zniżka dla danego połączenia, od momentu jej przyznania po raz pierwszy,
- e) uprawnienie do otrzymania zniżki otrzymują wszystkie nowe połączenia długodystansowe, o których mowa w punkcie 2.9 niniejszego cennika, a także wszystkie połączenia, które uzyskały prawo do otrzymania przedmiotowej zniżki przed upływem 4 lat, liczonych od daty uzyskania takiego uprawnienia.

6.1.3 Przewoźnikowi przysługuje zniżka w wysokości 51% za każde lądowanie, które będzie zwiększało wyjściową liczbę lądowań w regularnym przewozie lotniczym danego przewoźnika, co najmniej o 100%:

- a) o zniżkę mogą ubiegać się jedynie przewoźnicy obsługujący połączenia z Portu lotniczego przez minimum 6 następujących po sobie miesięcy, którzy wykonują operacje w regularnym przewozie lotniczym z Portu lotniczego, z częstotliwością co najmniej 5 operacji lądowań w tygodniu,
- b) zniżka będzie obowiązywać przez okres 18 miesięcy od momentu jej przyznania po raz pierwszy. Dopuszcza się przerwę w obsłudze połączenia, o ile nie przekroczy ona okresu 6 miesięcy.

6.1.4 W przypadku zmiany statku powietrznego na większy, obsługującego istniejące dotychczas połączenie w regularnym przewozie lotniczym, z częstotliwością minimum 5 operacji lądowań w tygodniu, przyznaje się zniżki w wysokości:

- a) 51% w przypadku, gdy statek powietrzny o MTOM równym lub mniejszym niż 30 t zostanie zmieniony na większy, ale poniżej 50 t,
- b) 71% w przypadku, gdy statek powietrzny o MTOM równym lub mniejszym niż 30 t zostanie zmieniony na większy, powyżej 50 t,
- c) 36% w przypadku, gdy statek powietrzny o MTOM równym lub mniejszym niż 50 t zostanie zmieniony na większy, powyżej 50 t,
- d) przedmiotowe zniżki przyznawane są na okres 24 miesięcy.

6.1.5 Dla przewoźników operujących w regularnym przewozie lotniczym przyznaje się zniżki za lądowanie na danym połączeniu według poniższego schematu:

Wysokość zniżki	Warunek przyznania dla danego połączenia
25,5%	min 45 000 pasażerów w roku kalendarzowym
35,5%	min 55 000 pasażerów w roku kalendarzowym
45,5%	min 75 000 pasażerów w roku kalendarzowym
50,5%	min 85 000 pasażerów w roku kalendarzowym

6.1.6 Udziela się zniżki w wysokości 36% dla połączeń w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym, obsługiwanych zgodnie z poniższymi kryteriami:

- a) dany przewoźnik obsługuje w Porcie lotniczym co najmniej 4 połączenia w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym w danym roku kalendarzowym,
- b) na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym dany przewoźnik generuje minimum 90 000 pasażerów w danym roku kalendarzowym,
- c) obie przesłanki muszą być spełnione łącznie.

6.1.7 Udziela się zniżki w wysokości 51% dla połączeń w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym, obsługiwanych zgodnie z poniższymi kryteriami:

- a) dany przewoźnik obsługuje w Porcie lotniczym co najmniej 5 połączeń w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym w danym roku kalendarzowym,
- b) na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym dany przewoźnik generuje minimum 160 000 pasażerów w danym roku kalendarzowym,
- c) obie przesłanki muszą być spełnione łącznie.

6.1.8 Udziela się zniżki w wysokości 80% na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym, obsługiwanych zgodnie z poniższymi kryteriami:

- a) dany przewoźnik obsługuje w Porcie lotniczym co najmniej 10 połączeń w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym w danym roku kalendarzowym,
- b) na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym dany przewoźnik generuje minimum 350 000 pasażerów w danym roku kalendarzowym,
- c) Przewoźnik spełnia warunki, o których mowa w pkt. 2.16,
- d) przesłanki, o których mowa powyżej, muszą być spełnione łącznie.

6.1.9 Udziela się zniżki w wysokości 85% na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym obsługiwanych zgodnie z poniższymi kryteriami:

- a) dany przewoźnik obsługuje w Porcie lotniczym co najmniej 12 połączeń w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym w danym roku kalendarzowym,

- b) na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym dany przewoźnik generuje minimum 550 000 pasażerów w danym roku kalendarzowym,
- c) Przewoźnik spełnia warunki, o których mowa w pkt. 2.16,
- d) przesłanki, o których mowa powyżej, muszą być spełnione łącznie.

6.1.10 Udziela się zniżki w wysokości 90% na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym, obsługiwanych zgodnie z poniższymi kryteriami:

- a) dany przewoźnik obsługuje w Porcie lotniczym co najmniej 15 połączeń w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym w danym roku kalendarzowym,
- b) na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym dany przewoźnik generuje minimum 700 000 pasażerów w danym roku kalendarzowym,
- c) Przewoźnik spełnia warunki, o których mowa w pkt. 2.16,
- d) przesłanki, o których mowa powyżej, muszą być spełnione łącznie.”;

8) w pkt. 6.1 pkt. 6.1.12 – 6.1.15 otrzymują brzmienie:

„6.1.12 Dla statków powietrznych kodu D wykonujących regularny przewóz lotniczy lub powtarzalne serie lotów czarterowych na zlecenie organizatora turystyki udziela się zniżki w wysokości 25%.

6.1.13 Dla statków powietrznych kodu E i F wykonujących regularny przewóz lotniczy lub powtarzalne serie lotów czarterowych na zlecenie organizatora turystyki udziela się zniżki w wysokości 50%.

6.1.14 Zniżki, o których mowa w pkt. 6.1.12 – 6.1.13, łączą się z innymi zniżkami, przy czym zniżki, o których mowa w pierwszej części zdania, naliczane będą w pierwszej kolejności.

6.1.15 Udziela się zniżki w wysokości 99%, jeśli z przyczyn meteorologicznych lub w sytuacji awaryjnej (w szczególności: usterka techniczna statku powietrznego, choroba pasażera, członka załogi) zaistniała konieczność powrotu statku powietrznego na Lotnisko Ławica bez wykonania międzylądowania.”;

9) w pkt. 6. usuwa się pkt. 6.1.16 – 6.1.21;

10) w pkt. 6.2 pkt. 6.2.1 – 6.2.8 otrzymują brzmienie:

„6.2.1 Udziela się zniżki dla nowego połączenia w regularnym przewozie lotniczym:

- a) która w poszczególnych okresach operowania wynosi:

Wysokość zniżki	Okres, w którym przysługuje zniżka
71%	od 1 do 6 miesiąca
56%	od 7 do 12 miesiąca

41%	od 13 do 18 miesiąca
26%	od 19 do 24 miesiąca

b) która przyznawana jest zgodnie z poniższymi zasadami:

- jeżeli dane połączenie, któremu przysługiwała przedmiotowa zniżka, zostanie zawieszone przez przewoźnika, a było również obsługiwane przez innego przewoźnika, to będzie on uprawniony do otrzymania przedmiotowej zniżki w odniesieniu do przedmiotowego połączenia w pozostałym okresie czasu,
- jeżeli dane połączenie, któremu przysługiwała przedmiotowa zniżka, zostanie zawieszone przez danego przewoźnika, który powróci do jego obsługi w okresie krótszym niż 6 miesięcy od momentu zawieszenia, to będzie on uprawniony do otrzymania przedmiotowej zniżki w odniesieniu do tego połączenia, o ile obsługi tego połączenia nie podjął się inny przewoźnik,
- o ile przewoźnik nie powróci do obsługi istniejącego połączenia w ciągu 6 miesięcy, bezwzględnie traci prawo do zniżki względem danego połączenia. Nie wyklucza to jednak możliwości ponownego przyznania zniżki na warunkach dotyczących nowych połączeń w regularnym przewozie lotniczym,
- uprawnienie do otrzymania zniżki nie może przekroczyć okresu 24 miesięcy w których jest naliczona zniżka dla danego połączenia, od momentu jej przyznania po raz pierwszy.

6.2.2 Udziela się zniżki na dodatkowy rejs na połączeniu w regularnym przewozie lotniczym, już obsługiwanym przez danego przewoźnika co najmniej 5 razy w tygodniu:

a) która w poszczególnych okresach operowania wynosi:

Wysokość zniżki	Okres, w którym przysługuje zniżka
41%	od 1 do 6 miesiąca
31%	od 7 do 12 miesiąca
16 %	od 13 do 18 miesiąca

b) która przyznawana jest zgodnie z poniższymi zasadami:

- zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów przekazanego Zarządzającemu pisemnie lub pocztą elektroniczną lub informacji ze strony przewoźnika,
- jeżeli dodatkowy rejs na połączeniu w regularnym przewozie lotniczym już obsługiwanym przez danego przewoźnika, któremu przysługiwała zniżka, zostanie zawieszony przez danego przewoźnika, a następnie przewoźnik ten

powróci do jego obsługi w okresie krótszym niż 6 miesięcy od momentu zawieszenia, to będzie on uprawniony do otrzymania przedmiotowej zniżki w odniesieniu do danego dodatkowego rejsu,

- jeżeli przewoźnik powróci do obsługi dodatkowego rejsu na połączeniu w regularnym przewozie lotniczym, już obsługiwanym przez danego przewoźnika, w okresie późniejszym niż 6 miesięcy od momentu jego zawieszenia, przedmiotowa zniżka przestaje obowiązywać, a przewoźnik może ubiegać się o zniżkę na zasadach dotyczących dodatkowego rejsu w regularnym przewozie lotniczym, na połączeniu już obsługiwanym przez danego przewoźnika,
- całkowity okres obowiązywania zniżki nie może przekroczyć 18 miesięcy od momentu jej przyznania.

6.2.3 Udziela się zniżki w wysokości 35% na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym, obsługiwanych zgodnie z poniższymi kryteriami:

- a) dany przewoźnik obsługuje w Porcie lotniczym co najmniej 4 połączenia w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym,
- b) na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym dany przewoźnik generuje minimum 90 000 pasażerów w danym roku kalendarzowym,
- c) obie przesłanki muszą być spełnione łącznie.

6.2.4 Udziela się zniżki w wysokości 61% na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym obsługiwanych zgodnie z poniższymi kryteriami:

- a) dany przewoźnik obsługuje w Porcie lotniczym co najmniej 5 połączeń w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym,
- b) na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym dany przewoźnik generuje minimum 125 000 pasażerów w danym roku kalendarzowym,
- c) obie przesłanki muszą być spełnione łącznie.

6.2.5 Udziela się zniżki w wysokości 65% na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym obsługiwanych zgodnie z poniższymi kryteriami:

- a) dany przewoźnik obsługuje w Porcie lotniczym co najmniej 6 połączeń w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym,
- b) na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym dany przewoźnik generuje minimum 160 000 pasażerów w danym roku kalendarzowym,
- c) obie przesłanki muszą być spełnione łącznie.

6.2.6 Udziela się zniżki w wysokości 75% na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym obsługiwanych zgodnie z poniższymi kryteriami:

- a) dany przewoźnik obsługuje w Porcie lotniczym co najmniej 10 połączeń w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym,
- b) na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym dany przewoźnik generuje minimum 350 000 pasażerów w danym roku kalendarzowym,
- c) Przewoźnik spełnia warunki, o których mowa w pkt. 2.16,
- d) przesłanki, o których mowa powyżej, muszą być spełnione łącznie.

6.2.7 Udziela się zniżki w wysokości 80% na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym obsługiwanych zgodnie z poniższymi kryteriami:

- a) dany przewoźnik obsługuje w Porcie lotniczym co najmniej 12 połączeń w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym,
- b) na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym dany przewoźnik generuje minimum 550 000 pasażerów w danym roku kalendarzowym,
- c) Przewoźnik spełnia warunki, o których mowa w pkt. 2.16,
- d) przesłanki, o których mowa powyżej, muszą być spełnione łącznie.

6.2.8 Udziela się zniżki w wysokości 85% na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym obsługiwanych zgodnie z poniższymi kryteriami:

- a) dany przewoźnik obsługuje w Porcie lotniczym co najmniej 15 połączeń w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym,
- b) na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym dany przewoźnik generuje minimum 700 000 pasażerów w danym roku kalendarzowym,
- c) Przewoźnik spełnia warunki, o których mowa w pkt. 2.16,
- d) przesłanki, o których mowa powyżej, muszą być spełnione łącznie.”;

11) w pkt. 6.2 dodaje się pkt. 6.2.9 – 6.2.12 w brzmieniu:

„6.2.9 Udziela się zniżki w wysokości 95% na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym obsługiwanych zgodnie z poniższymi kryteriami:

- a) dany przewoźnik obsługuje w Porcie lotniczym co najmniej 25 połączeń w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym,
- b) na połączeniach w regularnym, zagranicznym przewozie lotniczym dany przewoźnik generuje minimum 960 000 pasażerów w danym roku kalendarzowym,
- c) Przewoźnik spełnia warunki, o których mowa w pkt. 2.16,
- d) przesłanki, o których mowa powyżej, muszą być spełnione łącznie.

6.2.10 Zniżki, o których mowa w pkt. 6.2.3 - 6.2.9, będą weryfikowane na koniec roku kalendarzowego w oparciu o rzeczywistą liczbę pasażerów i kierunków. W przypadku gdy

przewoźnik w danym roku kalendarzowym obsłuży inną liczbę pasażerów i kierunków niż zadeklarował, Zarządzający wystawi stosowną korektę faktur.

6.2.11 Dla przewoźników operujących w regularnym przewozie lotniczym na danym połączeniu w ruchu krajowym przyznaje się zniżki według poniższego schematu:

Wysokość zniżki	Warunek przyznania dla danego połączenia
31%	min 60 000 pasażerów w roku kalendarzowym
41%	min 75 000 pasażerów w roku kalendarzowym
51%	min 95 000 pasażerów w roku kalendarzowym
61%	min 115 000 pasażerów w roku kalendarzowym

6.2.12 Zniżka, o której mowa w pkt. 6.2.11, będzie weryfikowana na koniec roku kalendarzowego w oparciu o rzeczywistą liczbę pasażerów. W przypadku gdy przewoźnik w danym roku kalendarzowym obsłuży liczbę pasażerów inną niż zadeklarował, Zarządzający wystawi stosowne korekty faktur.”;

12) w pkt. 6.3 pkt 6.3.1 otrzymuje brzmienie:

„6.3.1 Udziela się zniżki od opłaty postojowej dla samolotów obsługujących połączenia z Poznania w regularnym przewozie lotniczym według poniższego schematu:

Wysokość zniżki	Warunki przyznania zniżki
31%	dla przewoźników parkujących w Porcie lotniczym 2 samoloty na dobę
41%	dla przewoźników parkujących w Porcie lotniczym 3 samoloty na dobę
51%	dla przewoźników parkujących w Porcie lotniczym co najmniej 4 samoloty na dobę

”;

13) w pkt. 6.3 pkt. 6.3.2 – 6.3.6 otrzymują brzmienie:

„6.3.2 Udziela się 99,25% zniżki od opłaty postojowej dla samolotów o MTOM > 60 t obsługujących połączenia z Poznania w regularnym przewozie lotniczym lub w ramach powtarzalnej serii lotów czarterowych.

6.3.3 Udziela się zniżki w wysokości 51% od opłaty postojowej dla samolotu, który towarzyszy lądowaniu, które będzie zwiększało wyjściową liczbę lądowań w regularnym przewozie lotniczym danego przewoźnika co najmniej o 100%, zgodnie z zapisami pkt. 6.1.3.

Zniżka przyznawana jest na okres 24 miesięcy.

6.3.4 Udziela się zniżki w wysokości 31% od opłaty postojowej dla statków powietrznych wprowadzanych na istniejących dotychczas połączeniach w regularnym przewozie lotniczym. Zniżki przyznawane są w przypadku zmiany statku powietrznego już operującego na danym połączeniu, którego MTOM jest równe lub mniejsze niż 30 t, na większy o MTOM do 50 t.

Zniżka przyznawana jest na okres 24 miesięcy dla połączeń obsługiwanych z częstotliwością minimum 5 operacji lądowań w tygodniu.

6.3.5 Udziela się zniżki w wysokości 61% od opłaty postojowej dla statków powietrznych wprowadzanych na istniejących dotychczas połączeniach w regularnym przewozie lotniczym. Zniżki przyznawane są w przypadku zmiany statku powietrznego już operującego na danym połączeniu, którego MTOM jest równe lub mniejsze niż 30 t, na większy o MTOM powyżej 50 t.

Zniżka przyznawana jest na okres 24 miesięcy dla połączeń obsługiwanych z częstotliwością minimum 5 operacji lądowań w tygodniu.

6.3.6 Udziela się zniżki w wysokości 31% od opłaty postojowej dla statków powietrznych wprowadzanych na istniejących dotychczas połączeniach, w regularnym przewozie lotniczym. Zniżki przyznawane są w przypadku zmiany statku powietrznego już operującego na danym połączeniu, którego MTOM jest równe lub mniejsze niż 50 t, na większy o MTOM powyżej 50 t.

Zniżka przyznawana jest na okres 24 miesięcy dla połączeń obsługiwanych z częstotliwością minimum 5 operacji lądowań w tygodniu.”;

14) pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Pozostałe zniżki.

Udziela się 90% zniżki od opłat lotniskowych w przypadku wykonywania lotów promocyjnych z wyjątkiem opłat wymienionych w punkcie 3.4 oraz 4.”.