

Cennik opłat lotniskowych Portu Lotniczego Poznań-Ławica Sp. z o.o.

1. Postanowienia ogólne

- 1.1 Opłaty objęte taryfą dokonywane są na rzecz Portu Lotniczego Poznań-Ławica Sp. z o.o., przez użytkownika statku powietrznego, korzystającego z usług świadczonych przez Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o. W przypadku wystąpienia trudności z identyfikacją użytkownika statku powietrznego, opłatami obciążony zostanie właściciel statku powietrznego.
- 1.2 Skorzystanie z usług Portu Lotniczego Poznań-Ławica Sp. z o.o. jest jednoznaczne z przyjęciem wszystkich warunków niniejszego cennika.
- 1.3 Wysokość opłat określona jest w złotych polskich (PLN). Faktury dla usługobiorców wystawiane są w złotych polskich (PLN). Płatności powinny być dokonywane w złotych polskich (PLN).
- 1.4 Do stawek opłat określonych w niniejszej taryfie zostanie doliczony podatek od towarów i usług (VAT), w wysokości obowiązującej w dniu wykonania usługi.
- 1.5 W przypadku istnienia kilku portów lotniczych w obrębie aglomeracji lub konurbacji, połączenie do każdego z nich traktowane jest jako odrębne.

2. Definicje

Dla celów niniejszej taryfy wprowadza się następujące definicje użytych w niej pojęć:

- 2.1 **Port lotniczy** – Port Lotniczy Poznań – Ławica Sp. z o.o.
- 2.2 **Maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOM)** – maksymalna, dopuszczalna do startu masa statku powietrznego, podana w świadectwie zdolności do lotu danego statku powietrznego, dzienniku pokładowym lub innym równorzędnym dokumencie.
- 2.3 **Regularny przewóz lotniczy** – jest to przewóz, w którym w każdym locie miejsca w statkach powietrznych przeznaczone do przewozu pasażerów, bagażu, towarów lub poczty są publicznie oferowane do nabycia, a przewóz jest wykonywany między tymi

Port Lotniczy Poznań-Ławica sp. z o.o.

ul. Bukowska 285
60-189 Poznań

samymi punktami według opublikowanego rozkładu lotów albo w stałych odstępach czasu lub z częstotliwością wskazującą na regularność lotów.

2.4 Istniejące połączenie (kierunek) w regularnym przewozie lotniczym:

- a) jest obsługiwane w ciągu roku w większości z częstotliwością min. 2 operacji startów w tygodniu
- b) jest połączeniem bezpośrednim
- c) istnieje w siatce połączeń Portu Lotniczego w momencie wejścia w życie niniejszego cennika.

łącznie muszą zostać spełnione wszystkie powyższe warunki.

2.5 Nowe połączenie (kierunek) w regularnym przewozie lotniczym:

- a) jest obsługiwane w ciągu roku w większości z częstotliwością min. 2 operacji startów w tygodniu
- b) w momencie ogłoszenia połączenia przez przewoźnika, nie jest ono obsługiwane i nie zostało ogłoszone do uruchomienia przez innego przewoźnika, co skutkowałoby uruchomieniem danego połączenia w perspektywie kolejnych 6 miesięcy
- c) nie było obsługiwane w siatce połączeń Portu lotniczego przez okres ostatnich 6 miesięcy, przy czym okres 6 miesięcy liczony jest od dnia wykonania ostatniej operacji na danym połączeniu.
- d) jest połączeniem bezpośrednim

łącznie muszą zostać spełnione wszystkie powyższe warunki.

2.6 Dodatkowy rejs na połączeniu w regularnym przewozie lotniczym – to rejs, który:

- a) w każdym tygodniu obsługiwany jest z częstotliwością minimum 1 operacji startu dziennie, przez co najmniej 5 dni w tygodniu
- b) jest połączeniem bezpośrednim

łącznie muszą zostać spełnione wszystkie powyższe warunki.

2.7 Przewoźnik bazowy:

- a) posiada swoje biuro operacyjne na terenie należącym do Portu lotniczego
- b) zawarł umowę z Portem lotniczym jednoznacznie wskazującą Port lotniczy jako port bazowy

Port Lotniczy Poznań-Ławica sp. z o.o.

ul. Bukowska 285
60-189 Poznań

- c) bazuje na terenie należącym do Portu lotniczego przynajmniej jeden samolot pozostający na noc obsługujący połączenia z i do portu lotniczego Poznań-Ławica Sp. z o.o.

Łącznie muszą zostać spełnione wszystkie powyższe warunki.

2.8 Pasażer – jest to płatny pasażer odlatujący, powyżej drugiego roku życia

2.9 Lądowanie - rozumie się przez to każde lądowanie płatne, od którego jest naliczana opłata lotniskowa tytułem lądowania statku powietrznego.

2.10 Tona - rozumie się przez to każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego, za którą jest naliczana opłata za lądowanie.

2.11 Lot promocyjny – lot, który nie ma charakteru handlowego, ale posiada charakter promocyjny dla Portu lotniczego (np. loty Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, prezentacja statku powietrznego, etc.). Uzyskanie statusu Lotu promocyjnego wymaga pisemnej zgody Zarządzającego Portem lotniczym.

2.12 Lot „touch and go” – lot polegający na wykonaniu lądowania i startu bez procedur kołowania i obsługi naziemnej statku powietrznego.

2.13 Lot szkolny – lot wykonywany przez kandydatów na członków personelu lotniczego lub przez członków personelu lotniczego w celu nabycia określonych kwalifikacji lotniczych, zgodny z Rozporządzeniem EU1178/2011.

2.14 Konurbacja - zespół leżących blisko siebie miast, powiązanych ze sobą gospodarczo i komunikacyjnie. Konurbacja składa się z kilku równorzędnych ośrodków, stymulujących rozwój innych, mniejszych miast.

2.15 Aglomeracja - skupienie miast o układzie monocentrycznym, charakteryzujące się zgrupowaniem miejsc pracy i głównych ośrodków usługowych, z których jeden, np. śródmieście wielkiego miasta, ma charakter dominujący.

2.16 Godziny nocne – godziny określone przez Zarządzającego Portem Lotniczym jako czas od godziny 22:00 do godziny 06:00 dnia następnego włącznie.

2.17 Ustawa – Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, Dz. U. z 2012 r. poz. 933 z późniejszymi zmianami.

2.18 Grupa kapitałowa – wszyscy przedsiębiorcy, którzy są kontrolowani w sposób bezpośredni lub pośredni przez jednego przedsiębiorcę, w tym również tego przedsiębiorcę.

3. Opłaty lotniskowe

3.1 Opłata za lądowanie statku powietrznego

- 3.1.1** Opłata za lądowanie, pobierana jest za każde lądowanie statku powietrznego w Porcie lotniczym. Opłata obejmuje również start statku powietrznego.
- 3.1.2** Dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 2 ton włącznie, opłata za lądowanie wynosi **75,00 PLN**.
- 3.1.3** Dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 2 ton, opłata za lądowanie pobierana jest za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego i wynosi **50,00 PLN**.

3.2 Opłata postojowa

- 3.2.1** Opłata postojowa dla statku powietrznego za postój na wyznaczonej do tego powierzchni lotniska, pobierana jest za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej oraz za każde rozpoczęte 24 godziny postoju i wynosi **10,00 PLN**.
- 3.2.2** Postój statku powietrznego trwa od momentu znalezienia się na płycie postojowej do momentu jej opuszczenia przez statek powietrzny. Dla celów rozliczeniowych przyjmuje się czas liczony od momentu zajęcia przez statek powietrzny stanowiska na płycie postojowej do momentu jego opuszczenia (tzw. czas blokowy).
- 3.2.3** Za postój trwający do 3 godzin opłaty nie pobiera się.
- 3.2.4** Za postój wynikający z zatrzymania statku powietrznego celem zabezpieczenia roszczeń tytułem zalegania z zapłatą jakiegokolwiek z należności względem Portu Lotniczego naliczona zostanie specjalna opłata postojowa w wysokości 300% stawki.

3.3 Opłata pasażerska

- 3.3.1** Opłata pasażerska pobierana jest za pasażera i wynosi **35,00 PLN**.

Port Lotniczy Poznań-Ławica sp. z o.o.

ul. Bukowska 285
60-189 Poznań

3.4 Opłata hałasowa

3.4.1 Opłata naliczana jest od każdej operacji startu i lądowania wykonanej w godzinach nocnych.

3.4.2 Wysokość opłaty jest uzależniona od przyznanej punktacji Quota Count statku powietrznego oraz od MTOW zgodnie ze wzorem:

$$(QC_I + QC_S) * MTOW * stawka$$

3.4.3 Stawka opłaty hałasowej za każdą rozpoczętą tonę statku powietrznego wynosi **5,00 PLN**.

3.4.4 Punktacja Quota Count: statki powietrzne klasyfikowane są w grupach na podstawie parametrów akustycznych, ustalonych w oparciu o dane o poziomie hałasu w EPNdB emitowanego w czasie startu i lądowania, określone w procesie certyfikacji statków powietrznych w zakresie hałasu.

Klasyfikacja hałasowa	Quota Count
Poniżej 84 EPNdB	0
84-86,9 EPNdB	0,25
87-89,9 EPNdB	0,5
90-92,9 EPNdB	1
93-95,9 EPNdB	2
96-98,9 EPNdB	4
99-101,9 EPNdB	8
powyżej 101,9 EPNdB	16

3.4.5 Poziom hałasu Poziom hałasu w EPNdB na potrzeby ustalenia punktacji Quota Count z tabeli w pkt 3.4.4 wyznacza się ze wzoru:

a) Starty QC_S : $[EPNdB(\text{lateral})+EPNdB(\text{flyover})]/2$

b) Lądowania QC_I : $EPNdB(\text{approach}) - 9$

3.4.6 Podstawę wyliczenia QC_I i QC_S stanowi świadectwo zdatności w zakresie hałasu zawierające wszystkie informacje niezbędne do ustalenia stawki opłaty hałasowej. Jeśli usługobiorca nie przekazał do Portu lotniczego takiego świadectwa, przyjmuje się że QC_I i QC_S wynoszą 16.

3.4.7 W przypadku gdy w godzinach nocnych wykonywana jest jedna operacja statku powietrznego, opłatę nalicza się tylko dla tej operacji.

3.5 Opłata za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu

3.5.1 Opłata za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu pobierana jest za każdego pasażera i wynosi **6,00 PLN**.

3.6 Opłaty dodatkowe

3.6.1 Opłata za dodatkowe oświetlenie stanowiska postojowego, za każdą rozpoczętą dobę, za jeden punkt świetlny wynosi **125,00 PLN**.

3.6.2 Opłata za wygrodzenie stanowiska postojowego wynosi **250,00 PLN**.

3.6.3 Opłata za usuwanie zanieczyszczeń z nawierzchni lotniskowych spowodowanych przez użytkowników lotniska oraz za dodatkowe odśnieżanie i odladzanie na wniosek użytkownika lotniska, w wysokości **250,00 PLN** za każdy rozpoczęty 1m² oczyszczonej powierzchni.

3.6.4 Usługi wymienione w pkt 3.6.1 – 3.6.2, mogą być świadczone w przypadku wcześniejszego potwierdzenia z Portem lotniczym.

4. Zwolnienia od opłat

4.1 Nie pobiera się opłat lotniskowych, na warunkach określonych w Ustawie, od podmiotu realizującego w interesie publicznym zadania związane z wykonaniem lotu:

4.1.1 w celu zapobiegania skutkom klęsk żywiołowych lub ich usunięcia oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, chyba że lot ten jest wykonywany w ramach prowadzonej działalności gospodarczej – potwierdzonego:

a) statusem lotu:

- HOSP (lot statku powietrznego wykonywany w celu niesienia pomocy medycznej zgłoszony przez odpowiednie służby medyczne), lub

- SAR (lot statku powietrznego wykonującego akcję poszukiwawczą-ratowniczą), lub

- HUM (lot statku powietrznego biorącego udział w akcji humanitarnej), lub

b) odpowiednią uwagą w planie lotu;

4.1.2 w przypadkach ochrony granic, zapewnienia bezpieczeństwa państwa lub porządku publicznego – potwierdzonego:

a) statusem lotu:

- STATE (lot państwowego i cywilnego statku powietrznego w misjach wojskowych, policyjnych, celnych lub Straży Granicznej), lub

- GARDA (hasło, na jakie statek powietrzny wykonuje zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy), lub

Port Lotniczy Poznań-Ławica sp. z o.o.

ul. Bukowska 285
60-189 Poznań

b) odpowiednią uwagą w planie lotu;

4.1.3 wyłącznie w celu przewozu, w oficjalnej misji, panującego monarchy i jego najbliższej rodziny, głowy państwa, przewodniczącego parlamentu lub jego izby, szefa rządu lub osoby zajmującej stanowisko równorzędne – potwierdzonego:

a) statusem lotu:

- HEAD (lot polskiego statku powietrznego nadany przez Komendanta Służby Ochrony Państwa), lub

b) odpowiednią uwagą w planie lotu;

4.2 Podmioty wykonujące loty podlegające zwolnieniu z opłat lotniskowych, o których mowa w pkt. 4.1, zobowiązane są przekazać Portowi Lotniczemu Poznań-Ławica sp. z o.o. kopię planu lotu potwierdzającego prawo do skorzystania ze zwolnienia. Kopia planu lotu musi być przesłana najpóźniej w ciągu 24 godzin od zaistnienia zdarzenia będącego podstawą do pobierania opłat lotniskowych:

- faksem na nr: +48 61 847 49 09,

lub

- pocztą elektroniczną (skan dokumentu) na adres mailowy: invoices@airport-poznan.com.pl

5. Zniżki od opłat lotniskowych

Przy naliczaniu zniżek dla danego przewoźnika uwzględnia się okoliczności dotyczące tego przewoźnika oraz pozostałych przewoźników korzystających z usług Portu Lotniczego Poznań – Ławica, a wchodzących w skład grupy kapitałowej, do której należy dany przewoźnik.

W przypadku pojawienia się przeterminowanych należności na koncie przewoźnika, Port Lotniczy zastrzega sobie prawo do zawieszenia naliczania zniżek.

W przypadku możliwości uzyskania kilku zniżek z różnych tytułów dla danej opłaty lotniskowej, uzyskane zniżki sumuje się z zastrzeżeniem zapisów pkt 5.1.19 i 5.2.11.

5.1 Zniżki od opłaty za lądowanie statku powietrznego

5.1.1 Dla przewoźników generujących wolumen ruchu pasażerskiego, na poziomie powyżej 150 000 pasażerów rocznie w regularnym przewozie lotniczym, na co najmniej 6 połączeniach, udziela się zniżki w wysokości 49,74% za tonę na okres 5

Port Lotniczy Poznań-Ławica sp. z o.o.

ul. Bukowska 285
60-189 Poznań

lat od momentu wejścia w życie niniejszej taryfy. Zniżka naliczana jest na każdym obsługiwany przez przewoźnika połączeniu.

- 5.1.2** Dla przewoźników bazowych generujących wolumen ruchu pasażerskiego na poziomie powyżej 135 000 pasażerów rocznie w regularnym przewozie lotniczym, na co najmniej 5 połączeniach, udziela się zniżki w wysokości 49,74% za tonę na okres 5 lat od momentu wejścia w życie niniejszej taryfy. Zniżka naliczana jest na każdym obsługiwany przez przewoźnika połączeniu.
- 5.1.3** Dla przewoźników bazowych generujących ponad 1 430 lądowań rocznie, na co najmniej 6 połączeniach udziela się zniżki w wysokości 20,96% za tonę na okres 5 lat od momentu wejścia w życie niniejszej taryfy. Zniżka naliczana jest na połączeniach, o których mowa w pkt. 2.4 oraz 2.5
- 5.1.4** Dla przewoźników bazowych generujących ponad 1 200 lądowań rocznie, na co najmniej 6 połączeniach udziela się zniżki w wysokości 16,76% za tonę na okres 5 lat od momentu wejścia w życie niniejszej taryfy. Zniżka naliczana jest na połączeniach, o których mowa w pkt. 2.4 oraz 2.5
- 5.1.5** Dla przewoźników bazowych generujących ponad 900 lądowań rocznie, na co najmniej 5 połączeniach udziela się zniżki w wysokości 6,7% za tonę na okres 5 lat od momentu wejścia w życie niniejszej taryfy. Zniżka naliczana jest na połączeniach, o których mowa w pkt. 2.4 oraz 2.5
- 5.1.6** Dla przewoźników generujących ponad 1 850 lądowań rocznie, na co najmniej 6 połączeniach, udziela się zniżki w wysokości 40% za tonę na okres 5 lat od momentu wejścia w życie niniejszej taryfy. Zniżka naliczana jest na połączeniach, o których mowa w pkt. 2.4 oraz 2.5
- 5.1.7** Dla przewoźników generujących ponad 1 600 lądowań rocznie, na co najmniej 6 połączeniach, udziela się zniżki w wysokości 16,76% za tonę na okres 5 lat od momentu wejścia w życie niniejszej taryfy. Zniżka naliczana jest na połączeniach, o których mowa w pkt. 2.4 oraz 2.5
- 5.1.8** W przypadku punktów 5.1.1 – 5.1.7 stosuje się następujące zasady:
- a) Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.
 - b) Zniżka będzie weryfikowana na koniec roku kalendarzowego w oparciu o rzeczywistą liczbę pasażerów lub lądowań. W przypadku gdy przewoźnik obsłuży liczbę pasażerów lub lądowań inną niż zadeklarowane na podstawie pkt 5.1.1 – 5.1.7, na koniec roku kalendarzowego, Port lotniczy wystawi stosowną korektę faktur.
 - c) Zniżka będzie naliczana w stosunku do połączeń w regularnym przewozie lotniczym, przekierowanych oraz dodatkowych na połączeniach objętych zniżką.

Port Lotniczy Poznań-Ławica sp. z o.o.

ul. Bukowska 285
60-189 Poznań

5.1.9 W przypadku punktów 5.1.3 – 5.1.7 stosuje się następujące zasady:

- a) Jeżeli dane połączenie, które zostało objęte zniżką, zostanie zawieszona przez danego przewoźnika, a było dotychczas obsługiwane lub zostanie uruchomione przez innego, to będzie on uprawniony do otrzymania zniżki w odniesieniu do tego połączenia, do czasu powrotu pierwszego Przewoźnika. Zniżka zostanie mu przyznana definitywnie, jeśli pierwszy przewoźnik nie powróci do obsługi zawieszonych połączeń w ciągu 6 miesięcy od daty jego zawieszenia.
- b) O ile pierwszy Przewoźnik nie powróci do obsługi istniejącego połączenia w ciągu 6 miesięcy, traci prawo do zniżki względem połączenia. Nie wyklucza to jednak możliwości ponownego przyznania zniżki, na warunkach odnoszących się do nowych połączeń w regularnym przewozie lotniczym.

5.1.10 Udziela się 50% zniżki na okres 12 miesięcy, dla nowego połączenia w regularnym przewozie lotniczym.

- a) Jeżeli dane połączenie, któremu przysługiwała przedmiotowa zniżka zostanie zawieszona przez pierwszego przewoźnika, a było dotychczas obsługiwane lub zostanie uruchomione przez innego przewoźnika, to będzie on uprawniony do otrzymania przedmiotowej zniżki w odniesieniu do przedmiotowego połączenia.
- b) Jeżeli dane połączenie, któremu przysługiwała przedmiotowa zniżka zostanie zawieszona przez danego przewoźnika, który powróci do jego obsługi w okresie krótszym niż 6 miesięcy od momentu zawieszenia, to będzie on uprawniony do otrzymania przedmiotowej zniżki w odniesieniu do tego połączenia, o ile obsługi tego połączenia nie podjął się inny przewoźnik.
- c) O ile pierwszy przewoźnik nie powróci do obsługi istniejącego połączenia w ciągu 6 miesięcy, bezwzględnie traci prawo do zniżki, względem danego połączenia. Nie wyklucza to jednak możliwości ponownego przyznania zniżki, na warunkach odnoszących się do nowych połączeń w regularnym przewozie lotniczym.
- d) Uprawnienie do otrzymania zniżki, o której mowa w ppkt. a i b, nie może przekroczyć okresu 12 miesięcy, w których jest naliczona zniżka dla danego połączenia, od momentu jej przyznania po raz pierwszy.

5.1.11 Dla przewoźników operujących w regularnym przewozie lotniczym, przyznaje się zniżki za lądowanie na danym połączeniu w ciągu doby, na okres 5 lat, według poniższego schematu:

- a) 25% zniżki dla średniej liczby 2,5 lądowań w ciągu 24 godzin
- b) 35% zniżki dla średniej liczby 3 lądowań w ciągu 24 godzin

Port Lotniczy Poznań-Ławica sp. z o.o.

ul. Bukowska 285
60-189 Poznań

- c) 45% zniżki dla średniej liczby 3,5 lądowań w ciągu 24 godzin
- d) 50% zniżki dla średniej liczby 4 lądowań w ciągu 24 godzin

Zniżka rozliczana jest miesięcznie poprzez podzielenie sumy lotów na danym połączeniu przez liczbę dni.

5.1.12 Przewoźnikowi przysługuje zniżka w wysokości 50% za tonę, za każde lądowanie, które będzie zwiększało wyjściową liczbę lądowań w regularnym przewozie lotniczym danego przewoźnika, co najmniej o 100%

- a) O zniżkę, mogą ubiegać się jedynie przewoźnicy obsługujący połączenia z Portu lotniczego od minimum 6 następujących po sobie miesięcy, którzy wykonują operacje w regularnym przewozie lotniczym z Portu lotniczego, z częstotliwością co najmniej 5 operacji lądowań w tygodniu.
- b) Zniżka będzie naliczana wyłącznie w stosunku do połączeń w regularnym przewozie lotniczym (nie dotyczy przekierowanych oraz dodatkowych).
- c) Zniżka będzie obowiązywać maksymalnie przez 18 miesięcy, w których jest naliczona od momentu jej przyznania po raz pierwszy. Niniejszym dopuszcza się przerwę w obsłudze, o ile nie przekroczy ona 6 miesięcy.
- d) Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.

5.1.13 Udziela się 70% zniżki w przypadku wykonywania lotów szkolnych pod warunkiem, iż lądowanie i start, którego dotyczy naliczenie zniżki, nie będzie wykonane w godzinach nocnych.

5.1.14 Udziela się zniżki w wysokości 90% dla lotów „touch and go”, pod warunkiem, iż lądowanie i start, którego dotyczy naliczenie zniżki, nie będzie wykonane w godzinach nocnych.

5.1.15 Udziela się zniżki w wysokości 50% w przypadku wykonywania lotów przez śmigłowce pod warunkiem, iż lądowanie i start, którego dotyczy naliczenie zniżki, nie będzie wykonane w godzinach nocnych.

5.1.16 Udziela się zniżki w wysokości 50% dla statków powietrznych wprowadzanych na istniejących dotychczas połączeniach w regularnym przewozie lotniczym. Zniżki przyznawane są w przypadku zmiany statku powietrznego już latającego na danym połączeniu, którego MTOM jest równe lub mniejsze niż 30 t, na cięższy o MTOM do 50 t.

Zniżka przyznawana jest na okres 2 lat, dla połączeń obsługiwanych z częstotliwością minimum 5 operacji lądowań w tygodniu.

- 5.1.17** Udziela się zniżki w wysokości 70% dla statków powietrznych wprowadzanych na istniejących dotychczas połączeniach w regularnym przewozie lotniczym. Zniżki przyznawane są w przypadku zmiany statku powietrznego już latającego na danym połączeniu, którego MTOM jest równe lub mniejsze niż 30 t, na cięższy o MTOM powyżej 50 t.

Zniżka przyznawana jest na okres 2 lat, dla połączeń obsługiwanych z częstotliwością minimum 5 operacji lądowań w tygodniu.

- 5.1.18** Udziela się zniżki w wysokości 35% dla statków powietrznych wprowadzanych na istniejących dotychczas połączeniach w regularnym przewozie lotniczym. Zniżki przyznawane są w przypadku zmiany statku powietrznego już latającego na danym połączeniu, którego MTOM jest mniejsze niż 50 t, na cięższy lub równy 50 t.

Zniżka przyznawana jest na okres 2 lat, dla połączeń obsługiwanych z częstotliwością minimum 5 operacji lądowań w tygodniu.

- 5.1.19** Jedna ze zniżek w pkt 5.1.3, 5.1.4, 5.1.5, 5.1.6 i 5.1.7 może sumować się z jedną ze zniżek z pkt 5.1.1 i 5.1.2. Pozostałe zniżki nie sumują się.

5.2 Zniżki od opłaty pasażerskiej.

- 5.2.1** Dla przewoźników generujących wolumen ruchu pasażerskiego, na poziomie powyżej 150 000 pasażerów rocznie w regularnym przewozie lotniczym, na co najmniej 6 połączeniach, udziela się zniżki w wysokości 32,43% na okres 5 lat od momentu wejścia w życie niniejszej taryfy. Zniżka naliczana jest na każdym obsługiwany przez przewoźnika połączeniu.

- 5.2.2** Dla przewoźników bazowych generujących wolumen ruchu pasażerskiego na poziomie powyżej 135 000 pasażerów rocznie w regularnym przewozie lotniczym, na co najmniej 5 połączeniach, udziela się zniżki w wysokości 32,43% na okres 5 lat od momentu wejścia w życie niniejszej taryfy. Zniżka naliczana jest na każdym obsługiwany przez przewoźnika połączeniu.

- 5.2.3** Dla przewoźników generujących wolumen ruchu pasażerskiego, na poziomie powyżej 150 000 pasażerów rocznie w regularnym przewozie lotniczym, na co najmniej 6 połączeniach, udziela się zniżki w wysokości 63,48% na okres 5 lat od momentu wejścia w życie niniejszej taryfy. Zniżka naliczana jest na połączeniach, o których mowa w pkt. 2.4 oraz 2.5

5.2.4 Dla przewoźników bazowych generujących wolumen ruchu pasażerskiego na poziomie powyżej 135 000 pasażerów rocznie w regularnym przewozie lotniczym, na co najmniej 5 połączeniach, udziela się zniżki w wysokości 58,68% na okres 5 lat od momentu wejścia w życie niniejszej taryfy. Zniżka naliczana jest na połączeniach, o których mowa w pkt. 2.4 oraz 2.5

5.2.5 W przypadku pkt 5.2.1 – 5.2.4 stosuje się następujące zasady:

- a) Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.
- b) Zniżka będzie weryfikowana na koniec roku kalendarzowego w oparciu o rzeczywistą ilość pasażerów. W przypadku gdy przewoźnik obsłuży liczbę pasażerów lub ładowań inną niż zadeklarowane na podstawie pkt 5.2.1 – 5.2.4, na koniec roku kalendarzowego, Port lotniczy wystawi stosowną korektę faktur.
- c) Zniżka będzie naliczana w stosunku do połączeń w regularnym przewozie lotniczym, przekierowanych oraz dodatkowych na połączeniach objętych zniżką.

5.2.6 W przypadku pkt 5.2.3 – 5.2.4 stosuje się następujące zasady:

- a) Jeżeli dane połączenie, które zostało objęte zniżką, zostanie zawieszona przez danego przewoźnika, a było dotychczas obsługiwane lub zostanie uruchomione przez innego, to będzie on uprawniony do otrzymania zniżki w odniesieniu do tego połączenia, do czasu powrotu pierwszego Przewoźnika. Zniżka zostanie mu przyznana definitywnie, jeśli pierwszy przewoźnik nie powróci do obsługi zawieszona połączenia w ciągu 6 miesięcy od daty jego zawieszenia.
- b) O ile pierwszy Przewoźnik nie powróci do obsługi istniejącego połączenia w ciągu 6 miesięcy, traci prawo do zniżki względem danego połączenia. Nie wyklucza to jednak możliwości ponownego przyznania zniżki, na warunkach odnoszących się do nowych połączeń w regularnym przewozie lotniczym.

5.2.7 Udziela się zniżki na każde nowe połączenie obsługiwane w regularnym przewozie lotniczym, która w poszczególnych okresach operowania wynosi:

- a) 71,43% w okresie od 1 do 6 miesiąca
- b) 57,14% w okresie od 7 do 12 miesiąca
- c) 42,86% w okresie od 13 do 18 miesiąca
- d) 28,57% w okresie od 19 do 24 miesiąca

5.2.8 W odniesieniu do pkt. 5.2.7 obowiązują następujące zasady:

- a) Jeżeli dane połączenie, któremu przysługiwała przedmiotowa zniżka zostanie zawieszona przez danego przewoźnika, a było dotychczas obsługiwane, lub zostanie uruchomione przez innego przewoźnika, to będzie on uprawniony do otrzymania przedmiotowej zniżki w odniesieniu do danego połączenia.
- b) Jeżeli dane połączenie, któremu przysługiwała przedmiotowa zniżka zostanie zawieszona przez danego przewoźnika, który powróci do jego obsługi w okresie krótszym niż 6 miesięcy od momentu zawieszenia, to będzie on uprawniony do otrzymania przedmiotowej zniżki w odniesieniu do danego połączenia, o ile obsługi tego połączenia nie podjął się inny przewoźnik.
- c) Całkowity okres obowiązywania zniżki nie może przekroczyć 24 miesięcy od momentu jej przyznania po raz pierwszy.
- d) Jeżeli przewoźnik powróci do obsługi danego połączenia w okresie późniejszym niż 6 miesięcy od momentu jego zawieszenia, przedmiotowa zniżka przestaje obowiązywać, a przewoźnik może ubiegać się o zniżkę na zasadach zniżki dla nowego połączenia.

5.2.9 Udziela się zniżki na każdy dodatkowy rejs w regularnym przewozie lotniczym, na połączeniu już obsługiwanym przez danego przewoźnika co najmniej 5 razy w tygodniu, która w poszczególnych okresach operowania wynosi:

- a) 42,86% zniżki w okresie od 1 do 6 miesiąca
- b) 28,57% zniżki w okresie od 7 do 12 miesiąca
- c) 14,29% zniżki w okresie od 13 do 18 miesiąca

5.2.10 W odniesieniu do pkt. 5.2.9 obowiązują następujące zasady:

- a) Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.
- b) Jeżeli dany dodatkowy rejs w regularnym przewozie lotniczym, któremu przysługiwała przedmiotowa zniżka zostanie zawieszony przez danego przewoźnika, który powróci do jego obsługi w okresie krótszym niż 6 miesięcy od momentu zawieszenia, to będzie on uprawniony do otrzymania przedmiotowej zniżki w odniesieniu do danego dodatkowego rejsu. Niniejszym dopuszcza się przerwę w obsłudze, o ile nie przekroczy ona 6 miesięcy.
- c) Całkowity okres obowiązywania zniżki nie może przekroczyć 18 miesięcy od momentu jej przyznania.
- d) Jeżeli przewoźnik powróci do obsługi danego dodatkowego rejsu w regularnym przewozie lotniczym, w okresie późniejszym niż 6 miesięcy od momentu jego zawieszenia, przedmiotowa zniżka przestaje obowiązywać, a przewoźnik może ubiegać

się o zniżkę na zasadach dotyczących dodatkowego rejsu w regularnym przewozie lotniczym, na połączeniu już obsługiwanym przez danego przewoźnika.

5.2.11 Jedna ze zniżek w pkt 5.2.3 i 5.2.4 może sumować się z jedną ze zniżek z pkt 5.2.1 i 5.2.2. Pozostałe zniżki nie sumują się.

5.3 Zniżki od opłaty postojowej.

5.3.1 Dla przewoźników operujących w ciągu doby w regularnym przewozie lotniczym, przyznaje się na okres 5 lat od momentu wejścia w życie niniejszego cennika zniżki za postój statku powietrznego według poniższego schematu:

- a) 30% zniżki dla przewoźników parkujących w Porcie lotniczym 2 samoloty na dobę
- b) 40% zniżki dla przewoźników parkujących w Porcie lotniczym powyżej 2 samolotów na dobę

5.3.2 Udziela się 99% zniżki od opłaty postojowej dla samolotów przewoźnika bazowego na okres 5 lat od momentu wejścia w życie niniejszego cennika lub od momentu uruchomienia bazy operacyjnej danego przewoźnika.

- a) Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.

5.3.3 Przewoźnikowi przysługuje zniżka w wysokości 50% dla postoju samolotu, który towarzyszy lądowaniu, które będzie zwiększało wyjściową liczbę lądowań w regularnym przewozie lotniczym danego przewoźnika, co najmniej o 100%, zgodnie z zapisami pkt. 5.1.12

- a) Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.

5.3.4 Udziela się zniżki w wysokości 30% dla statków powietrznych wprowadzanych na istniejących dotychczas połączeniach w regularnym przewozie lotniczym. Zniżki przyznawane są w przypadku zmiany statku powietrznego już latającego na danym połączeniu, którego MTOM jest równe lub mniejsze niż 30 t, na cięższy o MTOM do 50 t.

Zniżka przyznawana jest na okres 2 lat, dla połączeń obsługiwanych z częstotliwością minimum 5 operacji lądowań w tygodniu.

5.3.5 Udziela się zniżki w wysokości 60% dla statków powietrznych wprowadzanych na istniejących dotychczas połączeniach w regularnym przewozie lotniczym. Zniżki

przyznawane są w przypadku zmiany statku powietrznego już latającego na danym połączeniu, którego MTOM jest równe lub mniejsze niż 30 t, na cięższy o MTOM powyżej 50 t.

Zniżka przyznawana jest na okres 2 lat, dla połączeń obsługiwanych z częstotliwością minimum 5 operacji lądowań w tygodniu.

- 5.3.6** Udziela się zniżki w wysokości 30% dla statków powietrznych wprowadzanych na istniejących dotychczas połączeniach w regularnym przewozie lotniczym. Zniżki przyznawane są w przypadku zmiany statku powietrznego już latającego na danym połączeniu, którego MTOM jest mniejsze niż 50 t, na cięższy lub równy 50 t.

Zniżka przyznawana jest na okres 2 lat, dla połączeń obsługiwanych z częstotliwością minimum 5 operacji lądowań w tygodniu.

- 5.3.7** Zniżki nie sumują się.

5.4 Pozostałe zniżki.

- 5.4.1** Udziela się 99% zniżki od opłat lotniskowych, w przypadku wykonywania lotów promocyjnych, z wyjątkiem opłat wymienionych w punkcie 3.4, 3.5 oraz 3.6 niniejszego cennika.

6. Odmowa świadczenia usług

- 6.1** Port lotniczy może odmówić podmiotowi, o którym mowa w art. 75 ust. 1 Ustawy, korzystania z obiektów, urządzeń lub świadczenia usług, jeżeli podmiot ten dopuścił się zwłoki, w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego w regulowaniu opłat lotniskowych należnych Portowi lotniczemu, pod warunkiem że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych, pasażerów lub ładunków (towarów i poczty).
- 6.2** Port lotniczy zastrzega sobie prawo odmowy przyjęcia statku powietrznego ze względu na ważne okoliczności związane z funkcjonowaniem lotniska, uniemożliwiające bezpieczne lądowanie statku powietrznego.

7. Zasady płatności

Port Lotniczy Poznań-Ławica sp. z o.o.

ul. Bukowska 285
60-189 Poznań

7.1 Wszelkie informacje dotyczące zasad oraz warunków płatności znajdują się na stronie internetowej Portu lotniczego.

Port Lotniczy Poznań-Ławica sp. z o.o.

ul. Bukowska 285
60-189 Poznań